3M

3M Nederland B.V.
Afdeling Traffic Safety Systems
Postbus 193
2300 AD Leiden
(071) 5 450 362
www.3M.nl/verkeersveiligheid
tss.nl@mmm.com

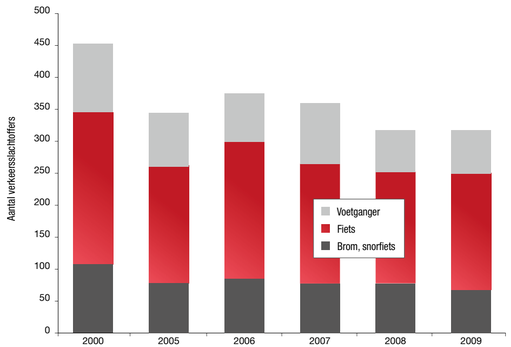
Het aantal verkeersslachtoffers onder kwetsbare weggebruikers neemt nauwelijks af.

Hoe kunt u het tij keren?

3M Nederland B.V.
Traffic Safety Systems

3M

Slachtoffers onder kwetsbare weggebruikers in Nederland



Fietsers, voetgangers en motorrijders blijven kwetsbaar in verkeer

De Nederlandse wegen behoren tot de veiligste ter wereld. Elk jaar neemt het aantal verkeers-slachtoffers verder af. Uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek blijkt bijvoorbeeld dat het aantal verkeersdoden in 2009 met 4% daalde ten opzichte van 2008. Maar deze daling is alleen te constateren onder automobilisten. Want het aantal slachtoffers in de categorie kwetsbare weggebruikers is de laatste jaren vrijwel gelijk gebleven.

De grafiek hierboven geeft weer hoeveel verkeersslachtoffers er in de periode 2000-2009 vielen onder fietsers, voetgangers en brom- en snorfietsers. Daaruit blijkt dat er sinds 2005 bijna niets is veranderd: het aantal slachtoffers schommelt nog altijd rond de 350 per jaar. De risico's blijven relatief hoog voor deze verkeersdeelnemers en daarom is het van groot belang om die te beperken. Er is nog veel te winnen. Want elke verkeersdode is er één te veel.

Lagere snelheid vermindert aantal ongevallen

Het grootste gevaar voor kwetsbare groepen vormt de hoge snelheid van autoverkeer. Uit onderzoek op www.nederlandveilig.nl blijkt dat bij één op de drie dodelijke ongelukken te hard werd gereden. Volgens hetzelfde onderzoek zouden er 20 tot 25% minder letselslachtoffers vallen als alle weggebruikers zich aan de toegestane snelheid houden. Want als een automobilist zich aan de voorgeschreven snelheid houdt, is de kans groter dat hij nog op tijd kan ingrijpen bij onverwachte verkeerssituaties.

In het verkeer kan altijd iets gebeuren waar u geen rekening mee had gehouden. Maar op drukke kruispunten, zebrapaden en in de bebouwde kom is het risico extra groot. Het verkeer is hier onoverzichtelijk en het gedrag van andere weggebruikers kan onvoorspelbaar zijn. Denk bijvoorbeeld aan de drukke oversteekplaatsen bij scholen, waar tientallen kinderen tegelijk lopen of fietsen. In de bebouwde kom zijn automobilisten bovendien sneller afgeleid, juist omdat er overal iets gebeurt. Deze combinatie maakt het essentieel dat automobilisten de maximum snelheid niet overschrijden. Zo dragen zij bij aan een veiligere verkeersomgeving voor verkeersdeelnemers die te voet, per (brom)fiets of per motor op weg zijn.

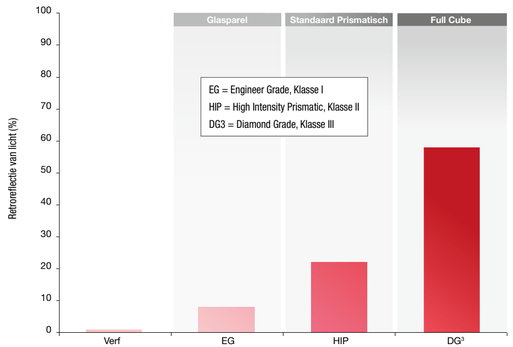
Snelheidsvermindering dankzij Driver Feedback Signs

Gemiddeld aantal voertuigen dat harder gaat dan 30 km p.u. per dag	Verkeerspercentage	Opmerking
1871	58,7%	Voordat de DFS 700 was geïnstalleerd
698	24%	Nadat de DFS 700 was geïnstalleerd

Gemiddeld aantal voertuigen dat harder gaat dan 40 km p.u. per dag	Verkeerspercentage	Opmerking
168	5,3%	Voordat de DFS 700 was geïnstalleerd
56	1,9%	Nadat de DFS 700 was geïnstalleerd

Gemiddeld aantal voertuigen dat harder gaat dan 50 km p.u. per dag	Verkeerspercentage	Opmerking
12	0,4%	Voordat de DFS 700 was geïnstalleerd
6	0,2%	Nadat de DFS 700 was geïnstalleerd

Efficiency van Retroreflectie



Driver Feedback Signs, de psychologische rem

U kunt automobilisten ondersteunen bij het beperken van hun snelheid. Bijvoorbeeld met de 3M™ Driver Feedback Signs. Deze digitale displays geven opvallend aan met welke snelheid de bestuurder nadert, waardoor deze eerder zijn snelheid aanpast. Testen bewijzen dat het aantal snelheidsovertredingen tot 60% daalt als deze signalen ingezet worden. De Driver Feedback Signs zijn bovendien uitgerust met de hoogste klasse reflecterende folies, 3M™ Diamond Grade™ DG3. De helderheid van dit materiaal is zes keer zo sterk als de doorsnee High Intensity Grade, waardoor de displays extra opvallen. De Driver Feedback Signs zijn eenvoudig uit te lezen via een GSM-modem. De wegbeheerder kan daardoor de data op veilige afstand verzamelen.

Om te zorgen dat bestuurders genoeg tijd hebben om te reageren op een onverwachte verkeers-situatie, moeten verkeersinformatiedragers zo helder mogelijk zijn. Voor plekken met extra gevaar voor kwetsbare weggebruikers zijn er fluorescerende 3M™ Diamond Grade™ DG3-folies. Uit onder-zoek blijkt dat automobilisten eerder stoppen bij borden met deze folies. 'Zichtbaar beter, zichtbaar veiliger.' 3M helpt u uw verkeersbeleid te optimaliseren. Juist voor kwetsbare weggebruikers.