

MONTAGEANLEITUNG

DAS 3M™ SELBST LEUCHTENDE NUMMERNSCHILD (SLN).

Abmessungen

Alle Maße in mm



Entsorgungshinweis:

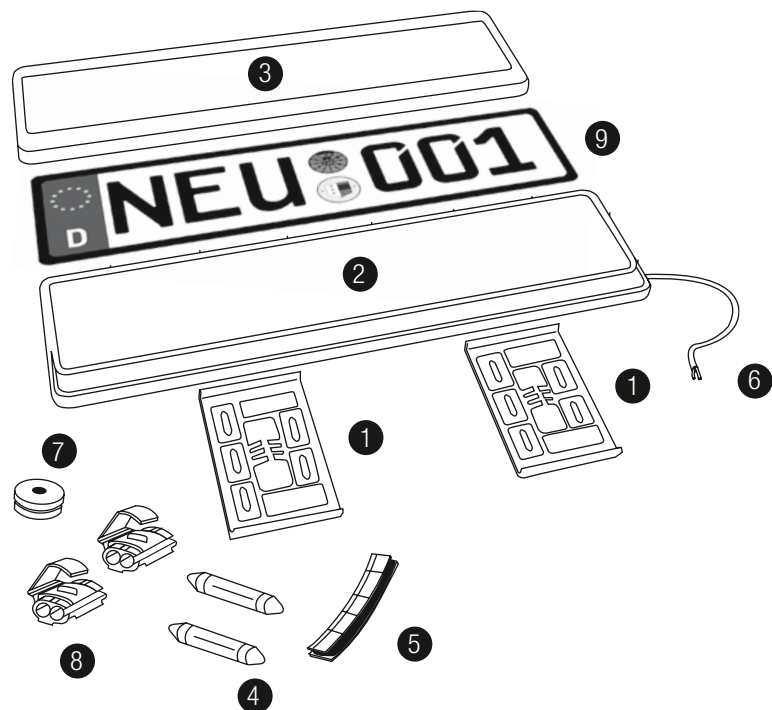
Wird die Lampe vor der Entsorgung des Fahrzeugs bereits demontiert, kann diese bei kommunalen Entsorgungshöfen für Elektroschrott abgegeben werden. Bitte nicht mit dem Hausmüll entsorgen!

3M

3M Deutschland GmbH
Carl-Schurz-Str. 1
41453 Neuss
www.3M-SLN.de

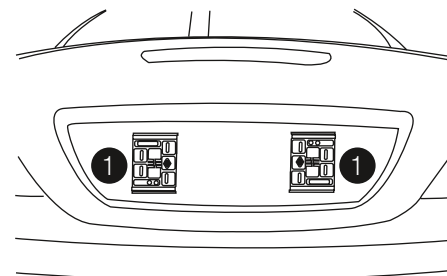
3M Selbst Leuchtendes
Nummernschild SLN

Einzelteile



- ① Leuchenträger
- ② Flächenleuchte
- ③ Abdeckrahmen
- ④ Lastwiderstände
- ⑤ Klebmasse zur Vibrationsdämpfung
- ⑥ Kabel
- ⑦ Kabeldurchführung
- ⑧ Abzweigklemmen
- ⑨ Nummernschild (nicht in Packung enthalten)

1

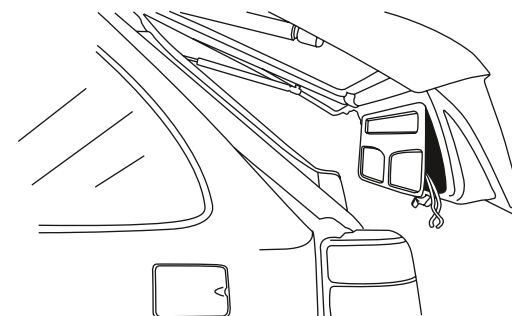


Leuchenträger l./r.

Registrations-
maßstab 1b

Altes Nummernschild abschrauben und die Leuchenträger ① am Schraublochmuster der Karosserie befestigen. Dazu können Sie die bereits vorhandenen Schrauben benutzen. Bei Installation auf Kunststoffuntergrund empfiehlt sich die Nutzung von 4 Schrauben. Die Langlöcher ermöglichen eine flexible Anpassung, der Registrationsmaßstab ①b dient der vertikalen Ausrichtung. **Hinweis:** Halten Sie die genaue Position der Leuchenträger zur Schraube fest, indem Sie die Markierungen abzählen, und stellen Sie auf beiden Seiten dasselbe Maß ein. Die Leuchenträger sollten später möglichst nahe der rechten und linken Kante der Flächenleuchte greifen.

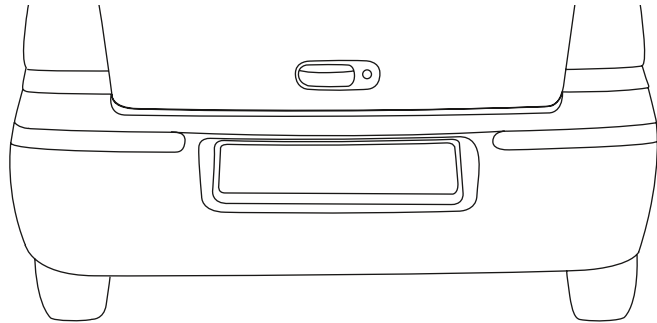
2a



Montage bei Kennzeichen in der Heckklappe: Die Innenverkleidung der Heckklappe so weit entfernen, dass Sie von innen an den Kennzeichenbereich gelangen. Die Demontage ist von Fahrzeug zu Fahrzeug unterschiedlich. Fragen Sie im Zweifel einen Fachbetrieb. Bohren Sie jetzt mit einem Metallbohrer (\varnothing 7 mm) ein Loch für die Kabel unter der vorhandenen Kennzeichenbeleuchtung. Bohrloch entgraten und mit Lackstift gegen Rostbefall schützen. **Hinweis:** Wählen Sie für das Bohrloch eine Stelle hinter dem Kennzeichen, die von innen zugänglich ist und später von der Flächenleuchte verdeckt wird.

SLN Montageanleitung (nur Heckmontage!)

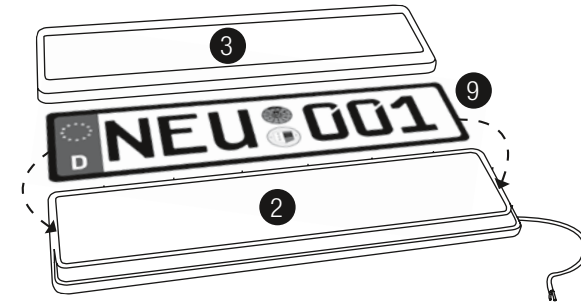
2b



Montage bei Kennzeichen im Stoßfänger: Bohren Sie mit einem Metallbohrer (\varnothing 7 mm) ein Loch für die Kabel unter der vorhandenen Kennzeichenbeleuchtung. Bohrloch entgraten und mit Lackstift gegen Rostbefall schützen.

Hinweis: Wählen Sie für das Bohrloch eine Stelle hinter dem Kennzeichen, die von innen bzw. unten zugänglich ist und später von der Flächenleuchte verdeckt wird.

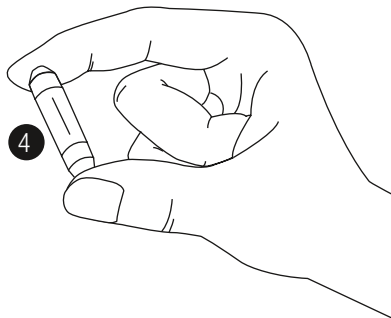
3



Platzieren Sie die umlaufende Randprägung des Nummernschildes 9 und den Dichtungsring exakt übereinander. Abdeckrahmen 3 durch **kräftiges Andrücken** auf der Flächenleuchte 2 befestigen! Der Rahmen muss an 4 Stellen hörbar einrasten. Drehen Sie das Schild um und prüfen Sie, ob alle Rastnasen eingerastet sind. Der Abdeckrahmen 3 kann zum Kennzeichenwechsel oder zur Reinigung gelöst werden. Hierzu biegen Sie mit einem Schraubendreher an den 4 dafür vorgesehenen Öffnungen den Kennzeichenrahmen nach außen.

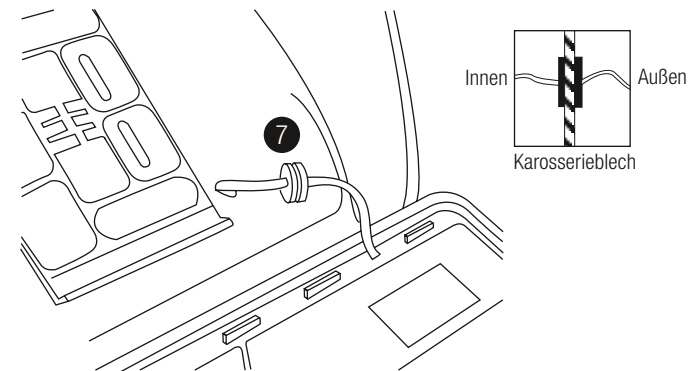
4

VORSICHT
bei der Demontage
HEISS!



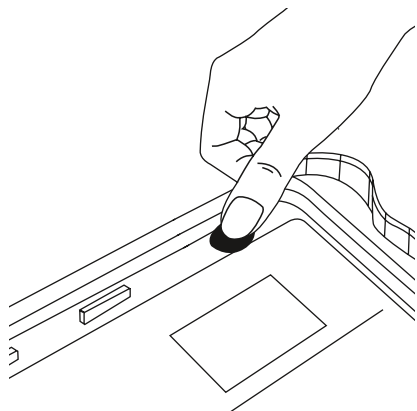
Nehmen Sie die Original-Kennzeichenbeleuchtung außer Betrieb (vorgeschrieben gemäß StVZO), indem Sie beide Leuchtmittel der Kennzeichenbeleuchtung durch die mitgelieferten Lastwiderstände 4 ersetzen. Sollten bei Ihrem Fahrzeug andere Leuchtmittel eingesetzt werden, nehmen Sie die werkseitig angebrachte Nummernschildbeleuchtung durch Demontage der Leuchtmittel außer Betrieb.

5



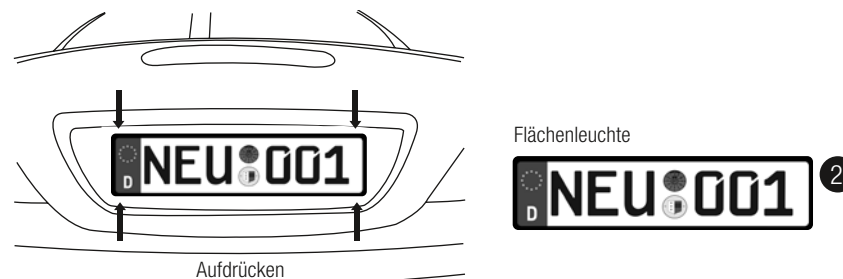
Jetzt die mitgelieferte Kabeldurchführung 7 mit Kabel montieren und in den Innenbereich führen. Prüfen Sie, ob die Aussparung der Kabeldurchführung fest im Karosserieblech sitzt.

6



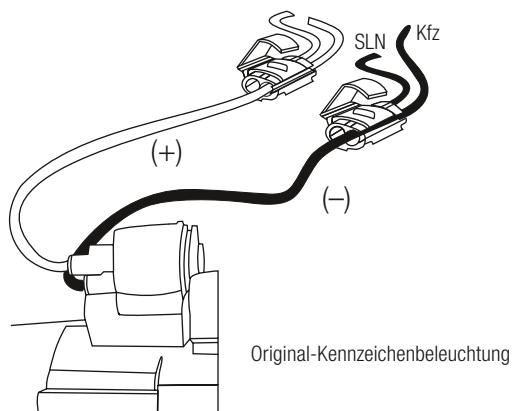
Nehmen Sie nun die Klebmasse zur Vibrationsdämpfung **5** und bringen Sie diese auf der Rückseite des Kennzeichens an. Die genaue Menge bemessen Sie je nach Abstand zwischen Heckblech und Kennzeichen.

7



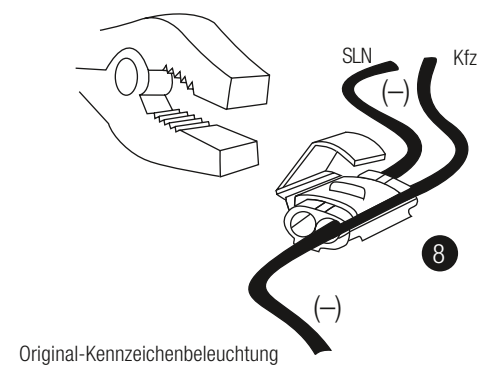
Richten Sie die Flächenleuchte **2** auf den Leuchtenträgern horizontal aus. Jetzt kräftig aufdrücken (obere Kante zuerst) und **hörbar einrasten** lassen.

8



Verbinden Sie mit den mitgelieferten Abzweigklemmen **8** die Kabel mit der Spannungsversorgung der ursprünglichen Kennzeichenbeleuchtung: 1 x mit „plus“, 1 x mit „minus“. Achtung: Nennspannung 12 V Gleichstrom, Nennleistung 2,9 Watt.

9



Pressen Sie beide Abzweigklemmen mit einer Zange fest zusammen. Führen Sie einen Funktionstest in abgedunkelter Umgebung durch. **Hinweis:** Aufgrund gesetzlicher Bestimmungen darf die Flächenleuchte bei Dämmerung und Dunkelheit nicht überstrahlen. Aus diesem Grund werden Sie unter Umständen bei Tageslichtbedingungen den Betrieb der Flächenleuchte nicht ohne weiteres erkennen. Anschließend die Innenverkleidung wieder montieren.